

Tall og fakta Utleiebransjen 2024

Tilbakeblikk fra bransjen - 2024

Samlet maskinsalg for 2024 endte på 3.580 enheter mot 4.572 i 2023 – ned 21.7%

Nullutslippsmaskiner utgjorde 4,5% av totalt maskinsalg i 2024

Enova utbetalte MNOK 350 i støtte til utslippsfrie anleggmaskiner fordelt på 2023 og 2024

Rental Group har nå besluttet å slå sammen Machine, Ekspert, Tunnel og Service til ett selskap, Rental Group Norway.

UCO kjøper Altikrans tårnkraner

Wolffkran Holding AG har fullført oppkjøpet av Wolffkran Norge AS.

Boels Rental kjøper Riwal

Boels Rental, som Cramo AS er en del av, har inngått en avtale om å kjøpe Riwal.

Nordic Heavy Rental har inngått avtale med konkursboet om kjøp og videreføring av vesentlige deler av virksomheten i Agder Rental AS.

Renta kjøper det norske selskapet Tunnel Support AS og det svenske søsterselskapet Tunnel Support AB. Selskapene blir nå til Renta Infra AS og Renta Infra AB.

Hvordan så omgivelsene ut i 2024

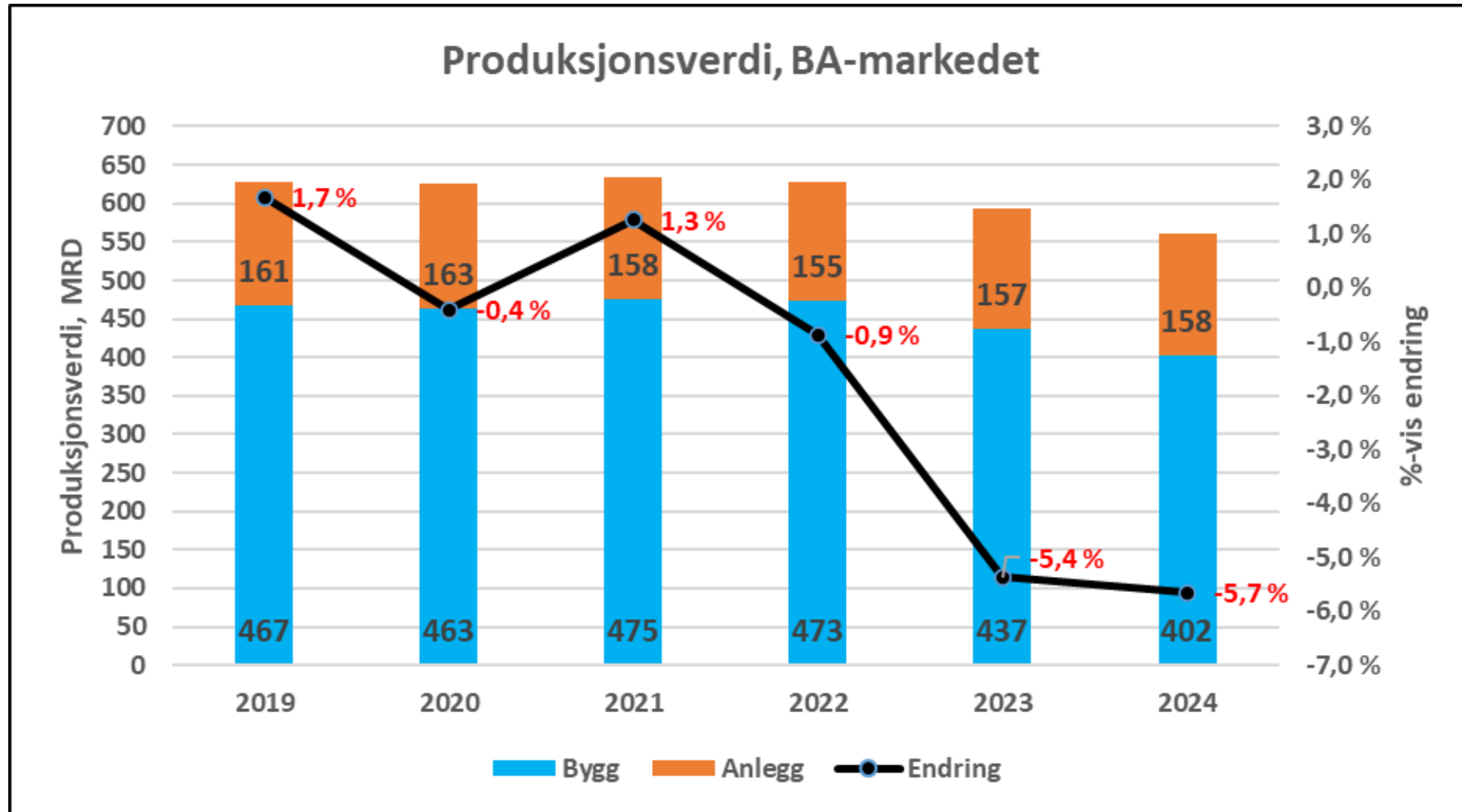
Inngangen til året

- Utleiebransjen gikk ut av 2023 med volumvekst på 5,5% fra 2022
- BA-næringen forventet en nedgang i produksjonsverdien på 5,2% fra 2023 til 2024
- Styringsrenten økte gjennom 2023 fra 2,75% til 4,5% ved inngangen til 2024

Slik endte det for noen av parameterne i 2024

- BNP for fastlands-Norge – opp 0,6%
- KPI – 3,1% mot 5,5% i 2023
- Lønnsveksten endte på 5,2% mot 5,3% i 2023
- Styringsrenten ble liggende på 4,5% gjennom hele 2024

Utvikling BA-næringen

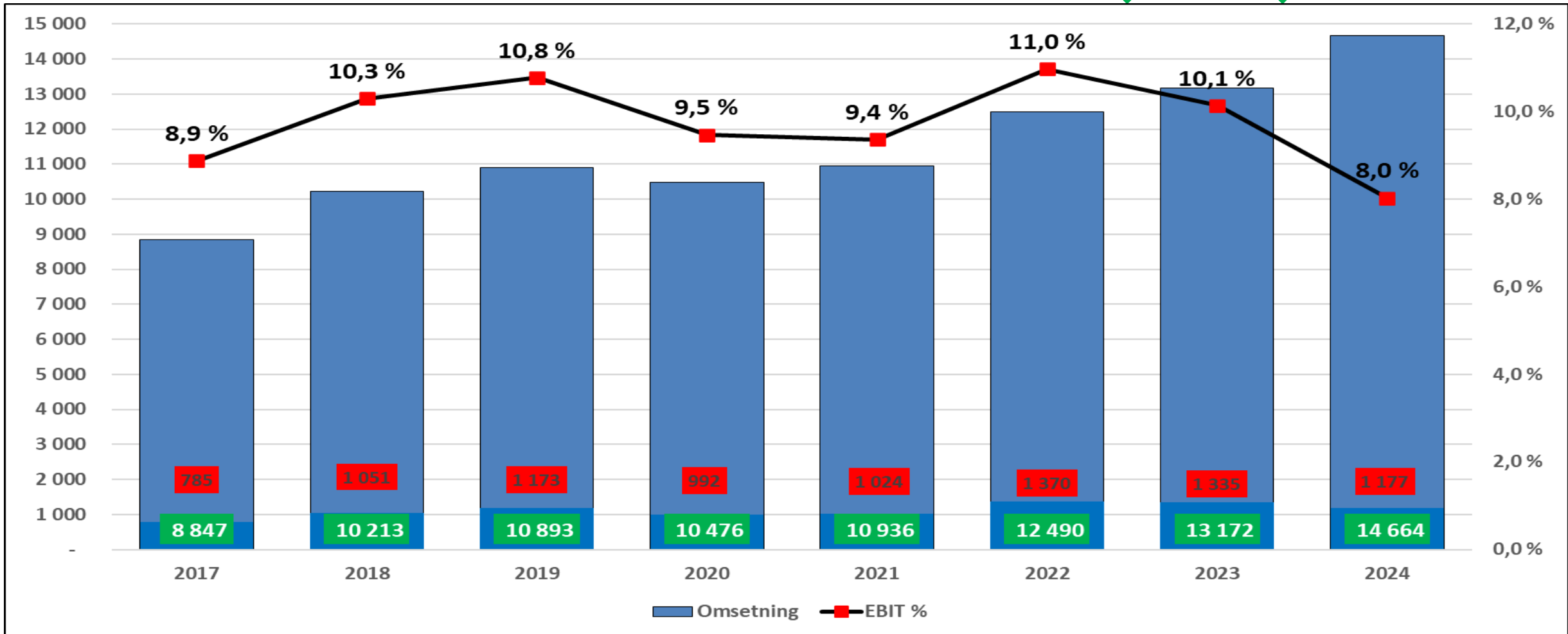


Faste 2024-priser

Kilde: Prognosesenteret

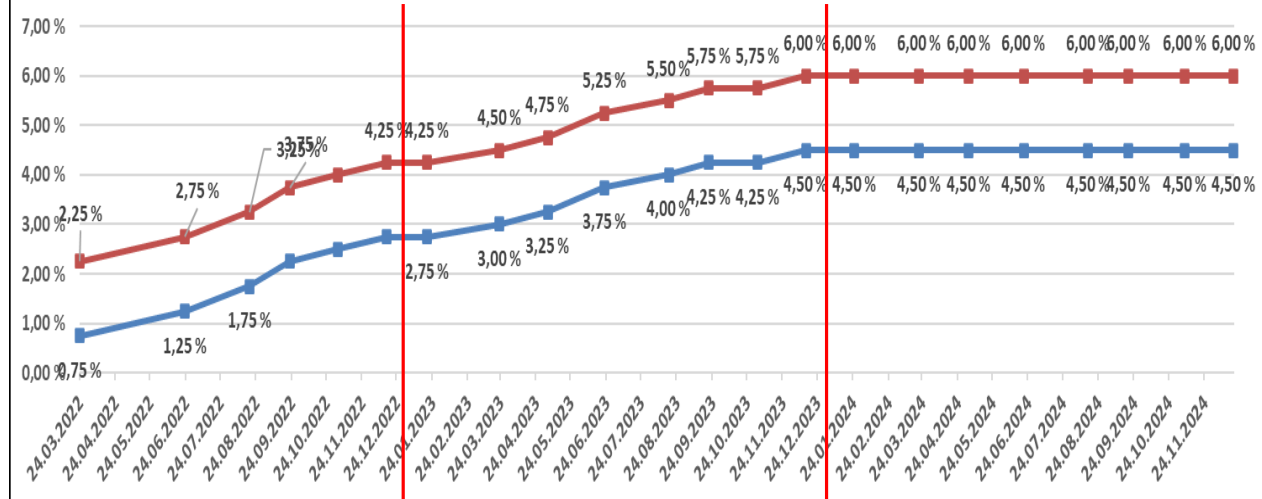
Utleiebransjen - Utvikling omsetning og resultat

Endring		
Oms.:	5,5 %	11,3 %
EBIT:	-2,5 %	-11,9 %

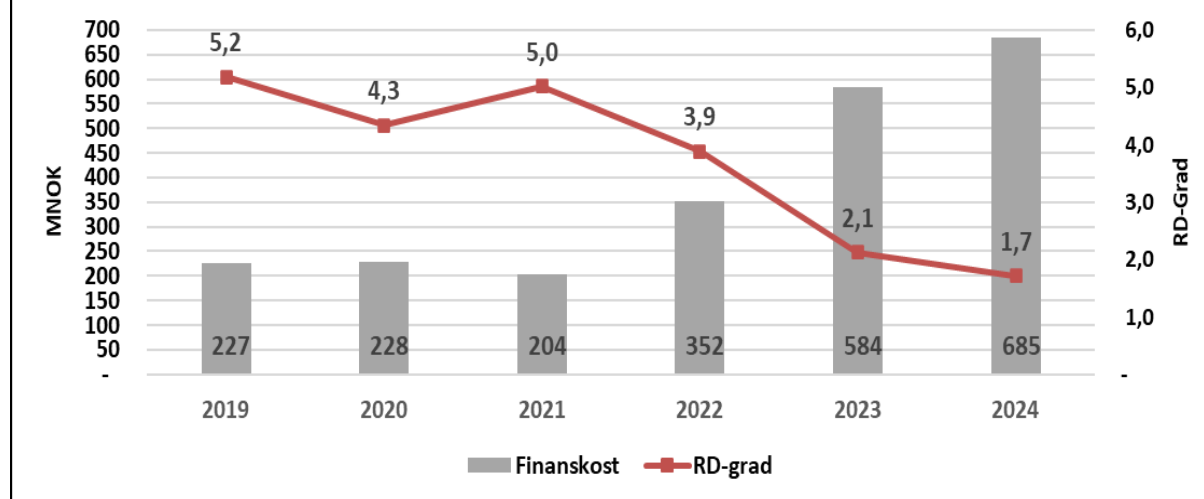


Finanskostnader

Styringsrente og utlånsrente



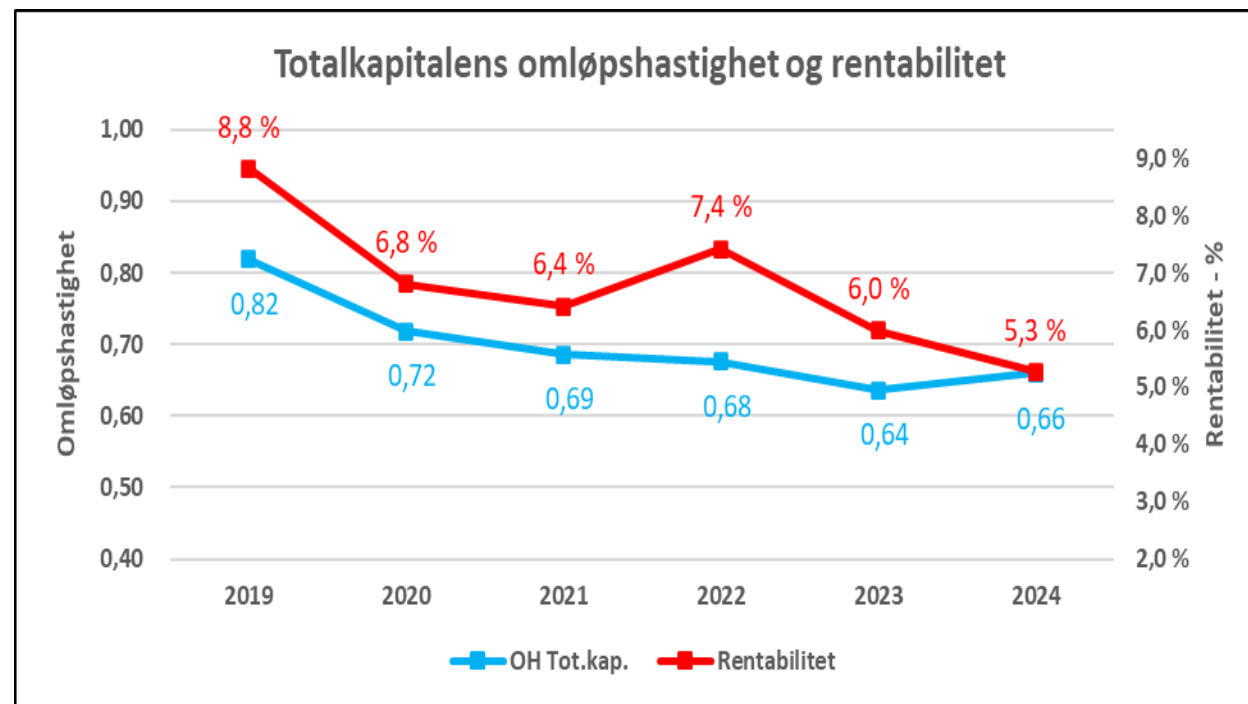
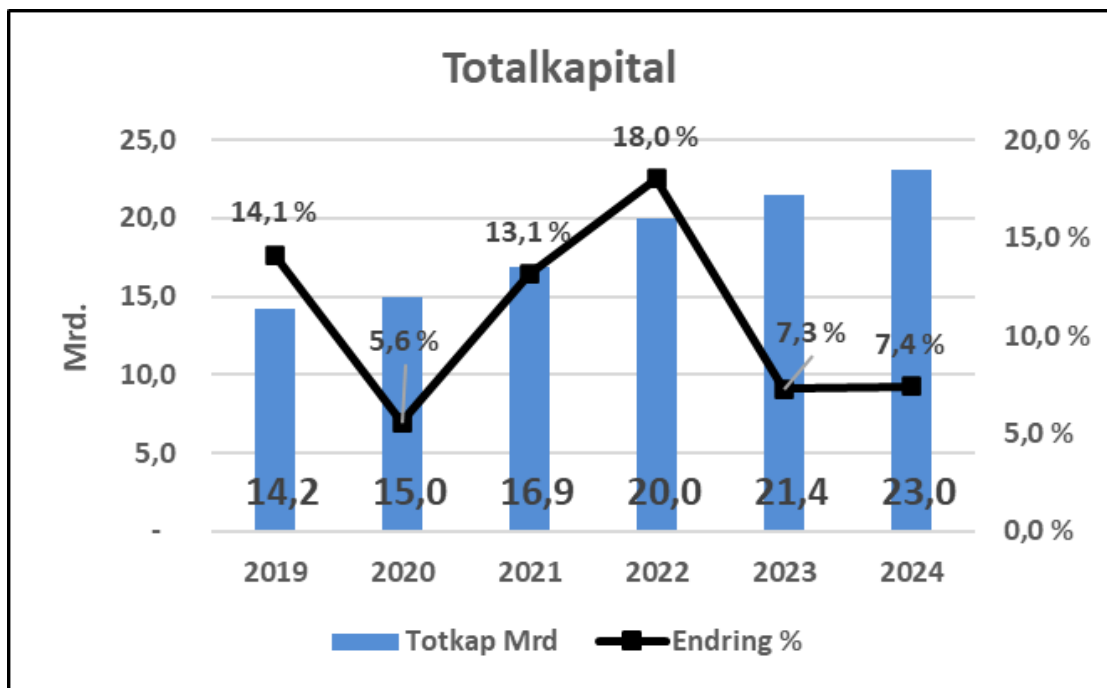
Utvikling Finanskostnader



Finanskostnadene i % av		
År	Oms.	EBIT
2019	2,1 %	19 %
2020	2,2 %	23 %
2021	1,9 %	20 %
2022	2,8 %	26 %
2023	4,4 %	44 %
2024	4,7 %	58 %

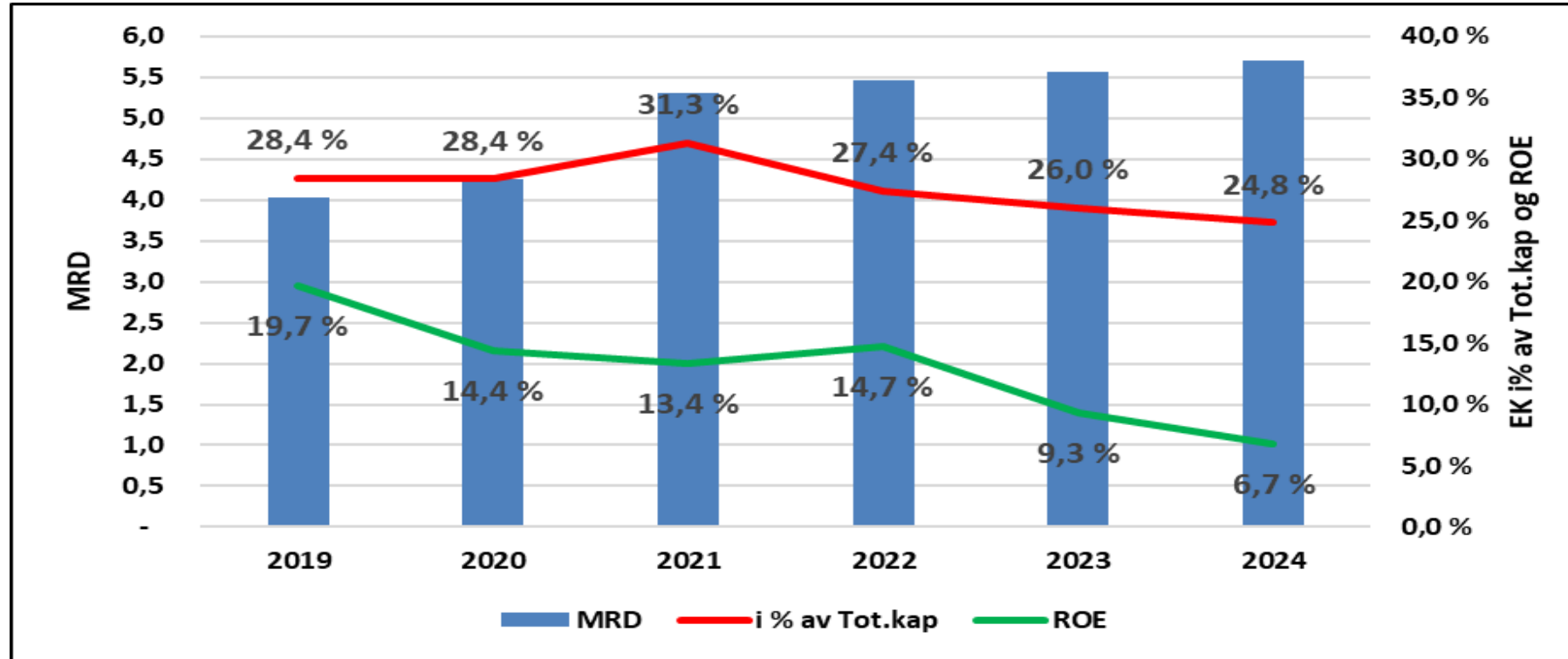
- Styringsrenten har ligget på 4,5% i hele 2024
- Finanskost øker med MNOK 101 (17%) fra 2023 til MNOK 685 i 2024
- 58% av driftsresultatet gikk med til å betjene gjelden
- Finanskost økte til 4,7% andel av omsetningen
- Bransjens samlede EBT (RFS) er i 2024 redusert til 3,3%
- Rentedeckningsgraden faller til 1,7 – dvs. med dagens EBT nivå tåler vi dagens finanskost * 1,7 før en samlet bransje går med underskudd

Totalkapital



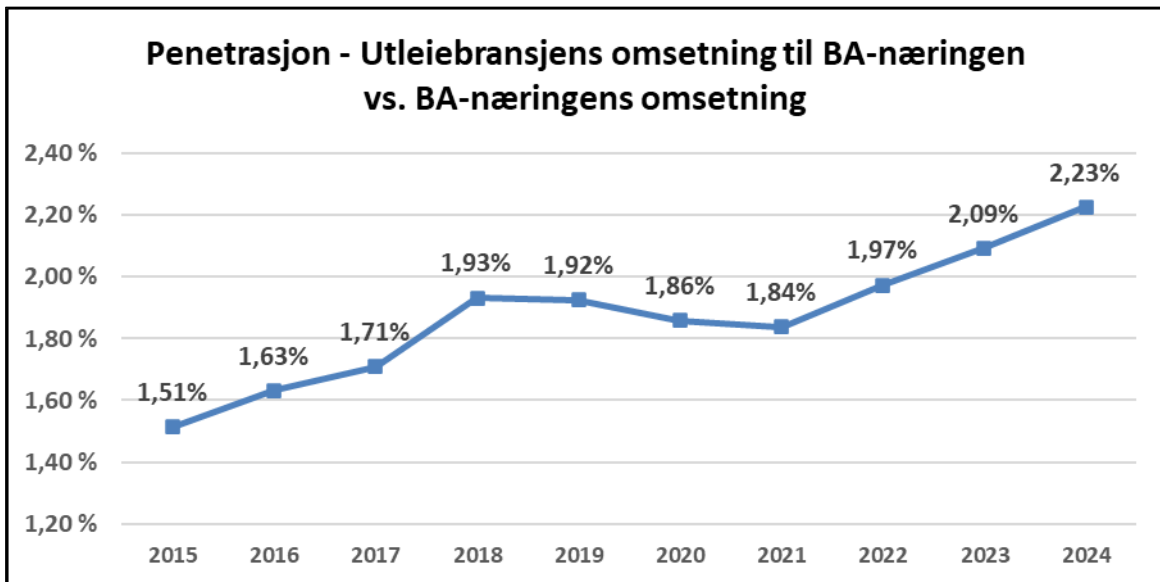
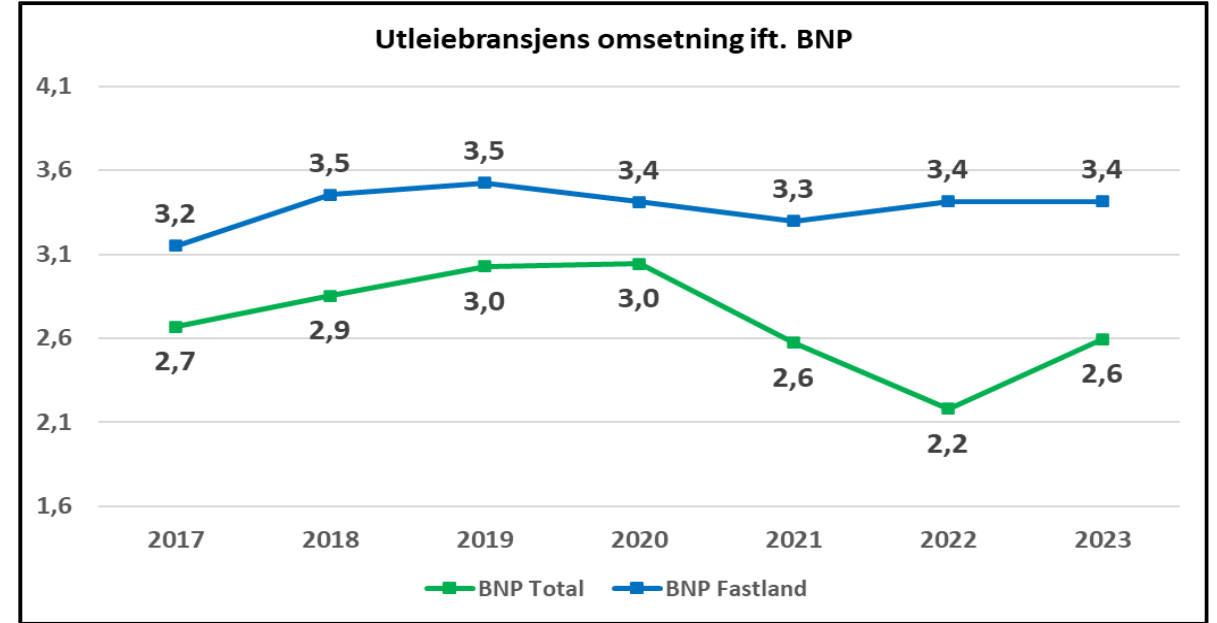
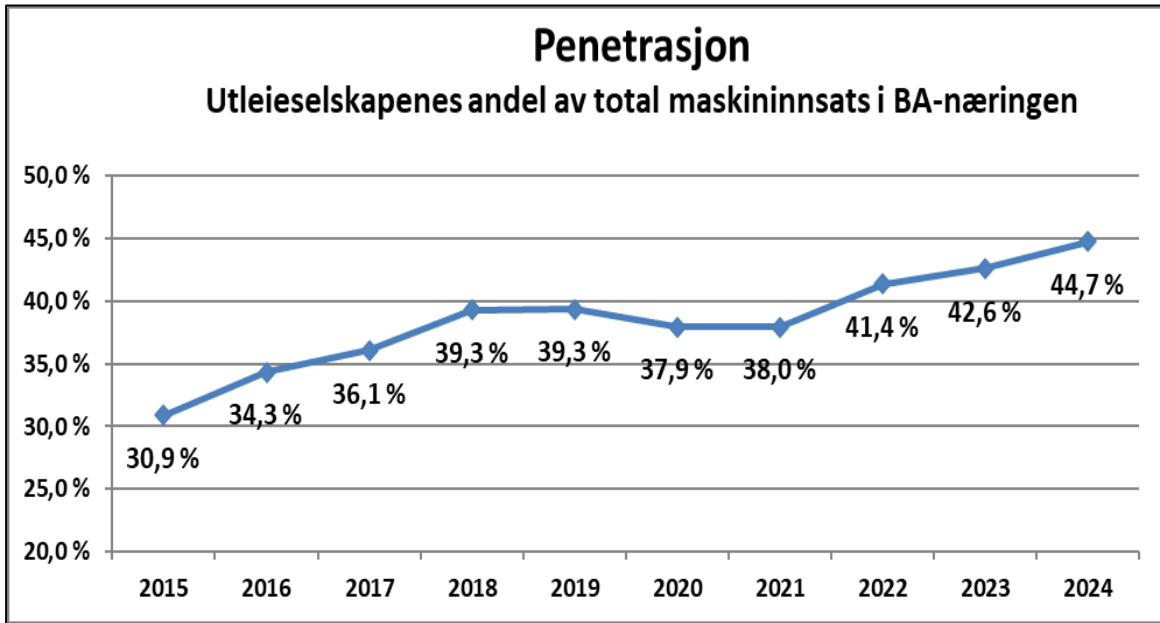
- Balansen vokser nominelt med 7,4% og utgjør nå MRD 23,0 – opp MRD 1,6 fra 2023
- Justert for prisoppgang på nye maskiner reflekterer økningen i totalkapitalen en reell kapasitetsøkning
- Kapitalens omløpshastighet snur opp for første gang på flere år - dvs. bransjen har generert tilstrekkelig omsetningsøkning for å opprettholde/øke kapitaleffektiviteten
- Totalkapitalens rentabilitet fortsetter å synke da tilført kapasitet/totalverdi ikke har generert nødvendig resultatøkning for å opprettholde rentabiliteten

Egenkapital



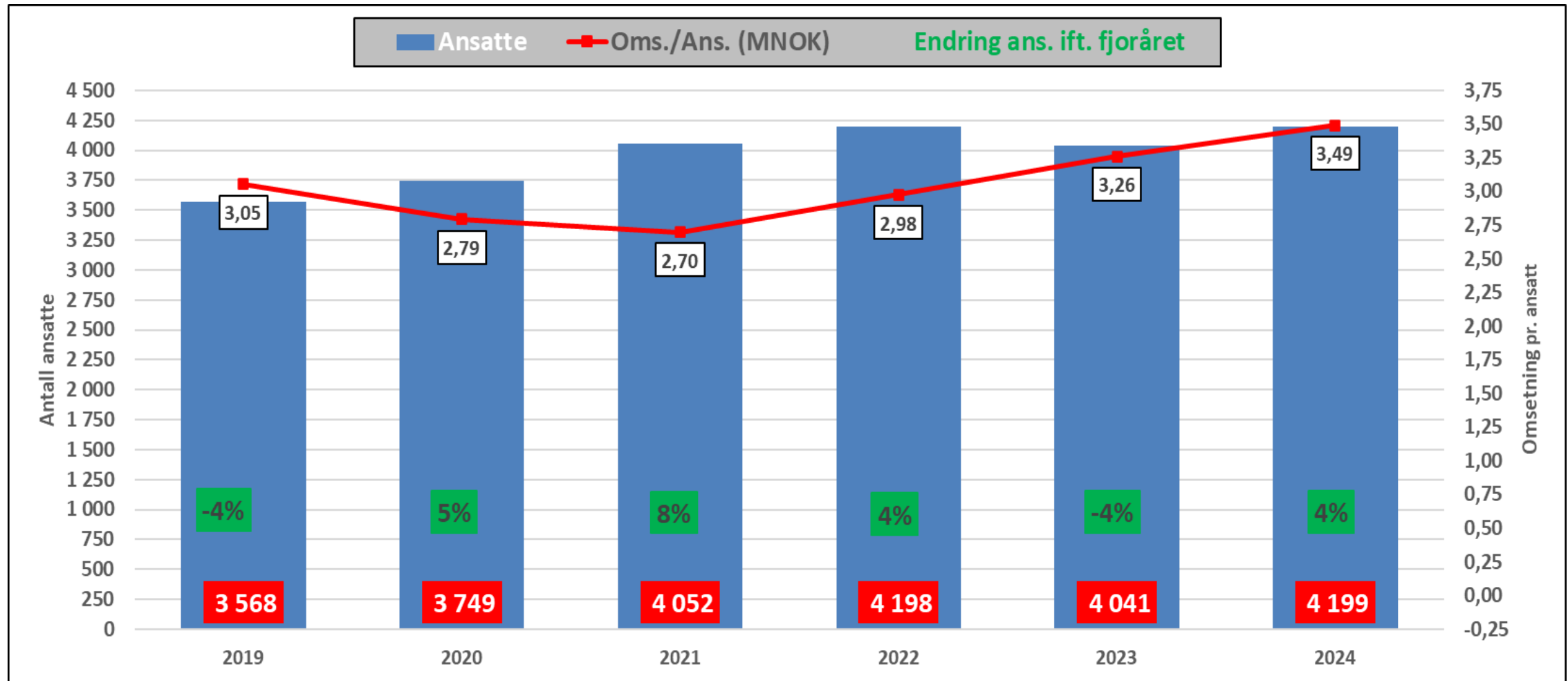
- Samlet EK på MRD 5,7 ved utgangen av 2024 – opp MNOK 138 fra 2023
- EK i % av Totalkapitalen synker fra 26% til 24,8%
- Avkastningen på EK (ROE) fortsetter å svekkes og ender på 6,7% for 2024 – og er en konsekvens av både lavere EBIT og høyere finanskost

Penetrasjon

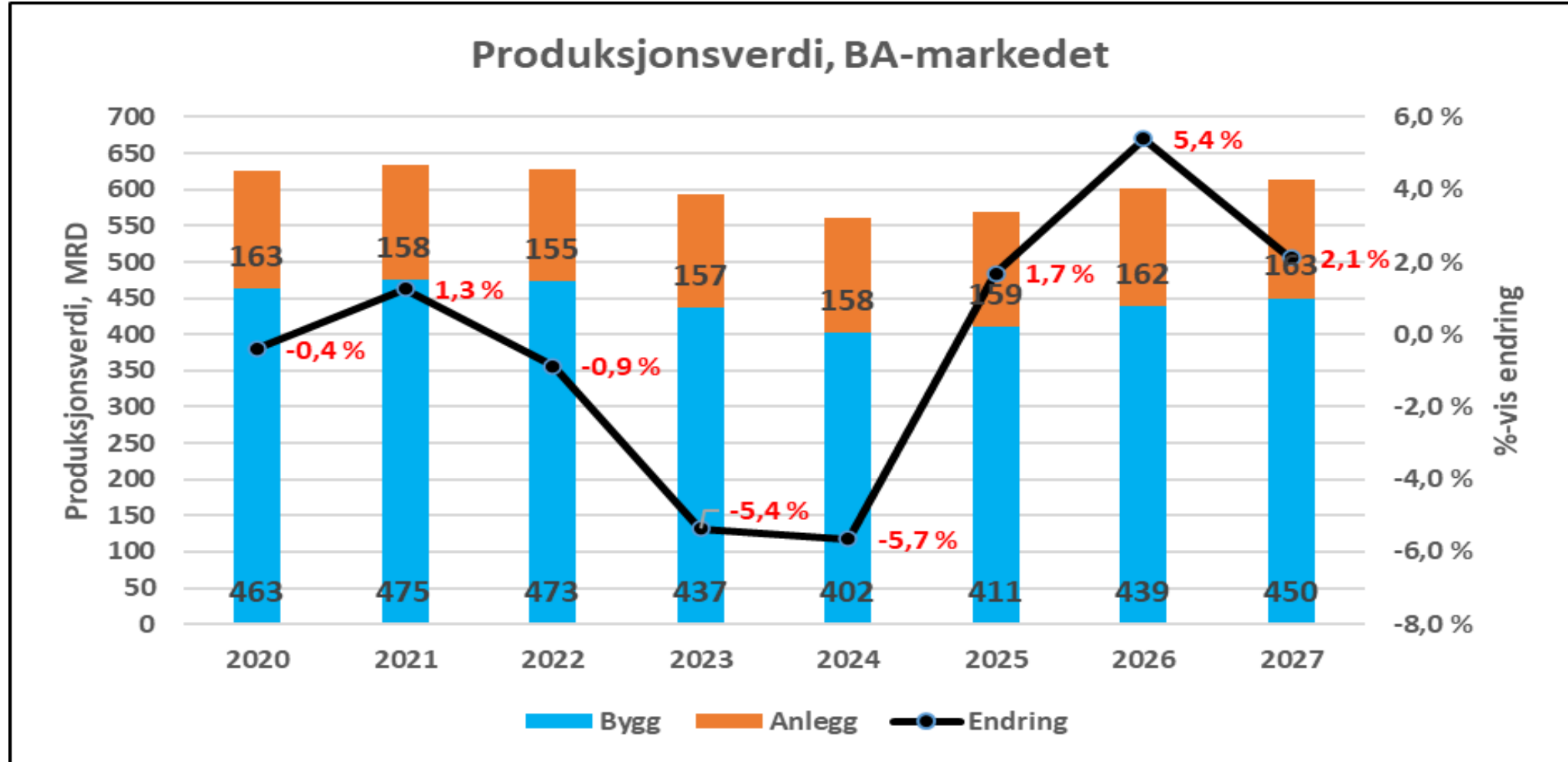


➤ Utleieselskapene øker stadig sin andel av maskiner som benyttes i BA-næringen

Ansatte – utvikling i antall og effektivitet



Utvikling BA-næringen, veien videre



Faste 2024-priser

Kilde: Prognosesenteret