



Fremtidens samferdselsprosjekter

Hvilke muligheter gir det utleiebransjen?

Bjørn Børseth

Direktør kontrakt og marked

Agenda



- Fra innkallingen til årets samling:
 - *På årets konferanse har vi valgt å se på mulighetene ved nye **innovasjoner**, **bærekraft** og **hva mangfold** vil gi oss. Vi har knyttet til oss foredragsholdere som fra forskjellige ståsteder vil belyse dette og gi oss faglig og inspirerende påfyll*
- **Mitt innlegg vil fokusere på:**
 - Hvem inngår vi avtaler med?
 - Hvordan følger vi opp våre leverandører?
 - Hva bør dere gjøre for å komme i posisjon?

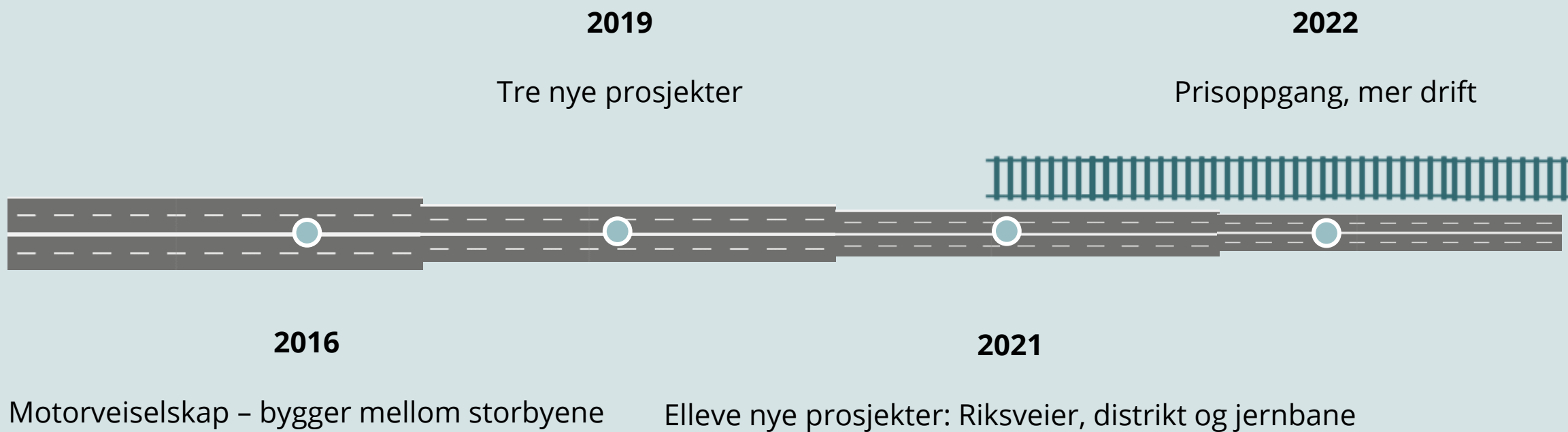


Nye Veier AS

- Etablert 1. januar 2016
- Heleid av Samferdselsdepartementet
- Finansiering på ~6 mrd. NOK årlig tom. 2041
- Hovedkontor i Kristiansand
- Prosjektkontorer der hvor vi bygger
- 180 ansatte



Viktige hendelser





Næringsminister Jan Christian Vestre stiller med en god bunke millioner kroner for å få fortgang i utvikling av klimavennlige løsninger. Foto: NFD

Nye Veier og Sintef får over 100 mill. kroner til klimaarbeid

Har prosjekter som skal redusere klimaavtrykket innen bygg og anlegg.

21. desember 2022

Rekordhøy vekst i byggekostnader for veganlegg i 2022

Byggekostnadene for veganlegg gikk i 2022 opp med 14,2 prosent sammenlignet med 2021. Kostnadene knyttet til drift og vedlikehold av veger steg med 12,9 prosent i samme periode.

Publisert: 23. januar 2023

Forfatter: [Martin Handeland Skjæveland](#)

Økningen er den største målte årsveksten[ⓘ] for begge indeksene siden de ble lagt om i 2004. Den viktigste årsaken er økningen i materialkostnader, men transport- og maskinkostnader har også steget kraftig.

Størst prisvekst for materialer

Materialene i [byggekostnadsindeks for veganlegg](#) hadde en årsvekst på 24,7 prosent. Økte priser på stål og sprengstoff er en vesentlig årsak til kostnadsveksten, men det har også vært en kraftig

Tallene er hentet fra

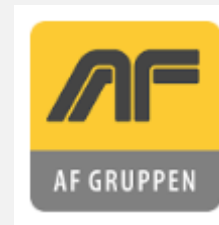
[Byggekostnadsindeks for veganlegg](#)

Artikkelen er en del av serien

[Artikler om byggekostnadsindeks for](#)

Hvem inngår vi avtaler med?

- Totalentreprenører
 - Ansvar for prosjektering og bygging
 - Inngår ingen direkte avtale med UEer
- Krav til kvalifikasjon
 - Referanser
 - Økonomi
 - ISO sertifiseringer
- Konkurransen med forhandling
 - Pris 40-60%
 - Gjennomføring 20-30%
 - Kostnadsoptimalisering 10-20%



Leverandører NV har eller har hatt avtale med de siden oppstarten i 2016

Fem prosjekter i byggefase



E39 Kristiansand – Mandal



E6 Kvæangsfjellet



E18 Rugtvedt – Langangen



E6 Ranheim – Værnes



E39 Lyngdal øst – vest



E6 Kvithammar – Åsen

Hvordan følger vi opp?

- Både egne og eksterne
- LO-koordinatorer
- Risikobasert
- HMS-system
- Åpenhetsloven
- Ansattes rettigheter



Hvordan kan dere komme i posisjon?

- Overbevis totalentreprenørene
 - Hvorfor skal de bruke dere?
 - Hva kan dere bidra med på bærekraft?
 - Hvordan bidrar dere til å ta ned risikoen?
- Kom tidlig i posisjon for påvirkning
 - De største verdiene skapes tidlig – og der dere kan bidra med gode løsninger
- Få til langsiktig samarbeid om mulig
 - Alle lærer over tid



Utredningsinstruksen

1. Hva er problemet?
2. Relevante tiltak?
3. Prinsipielle spørsmål?
4. Fordeler og ulemper?
5. Hvem blir berørt?
6. Hva anbefales, og hvorfor?
7. Vellykket gjennomføring?



Takk for meg

Bjorn.borseth@nyeveier.no

Kvænangsfjellet
401 m.o.h

